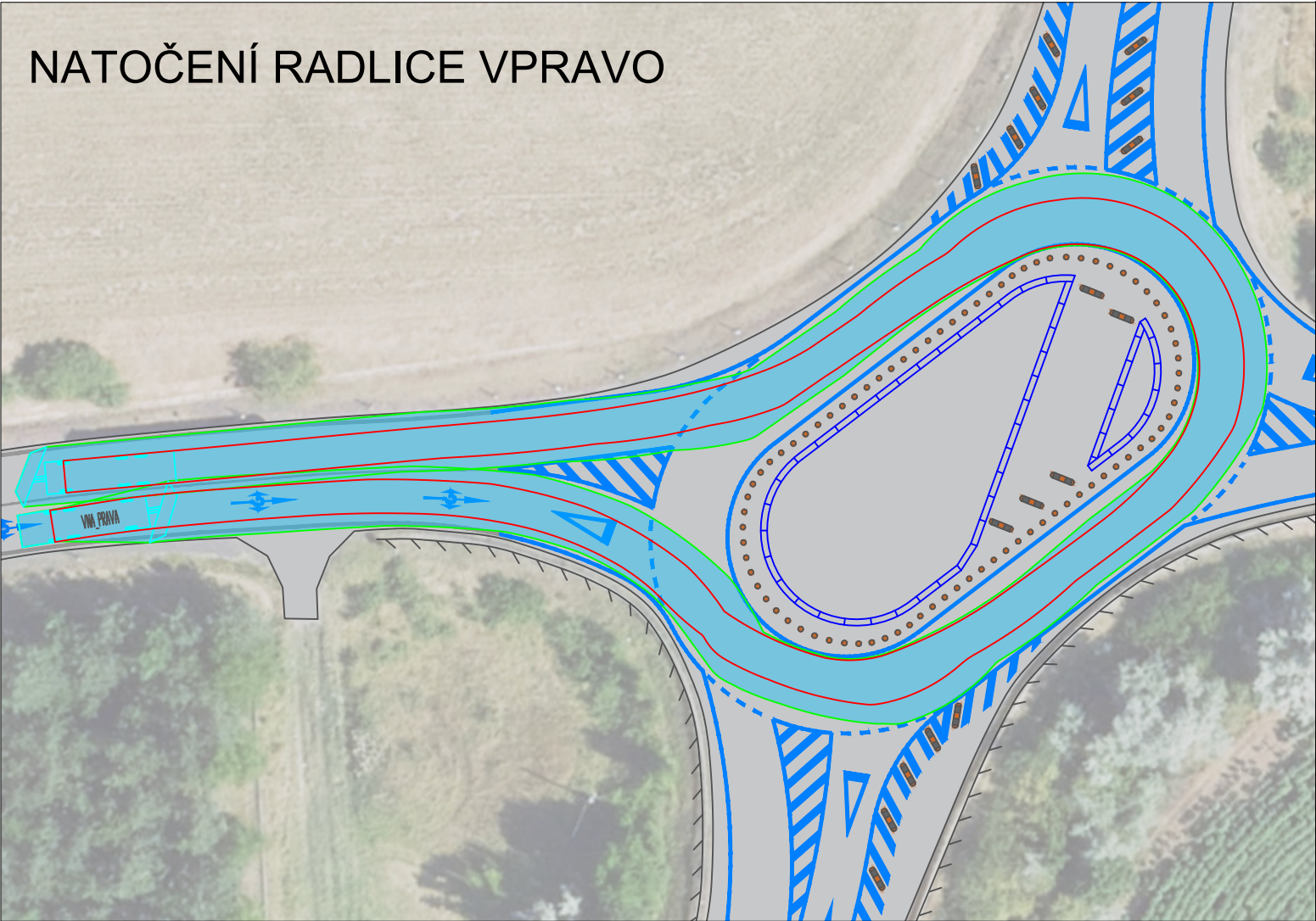
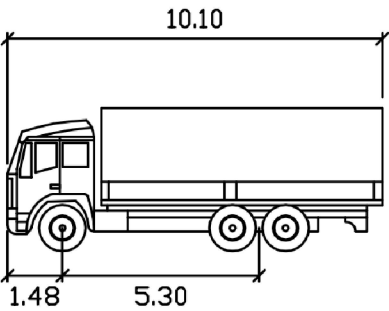
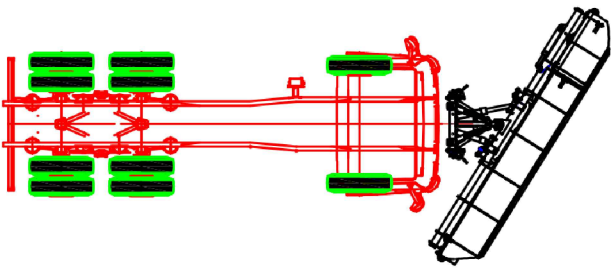
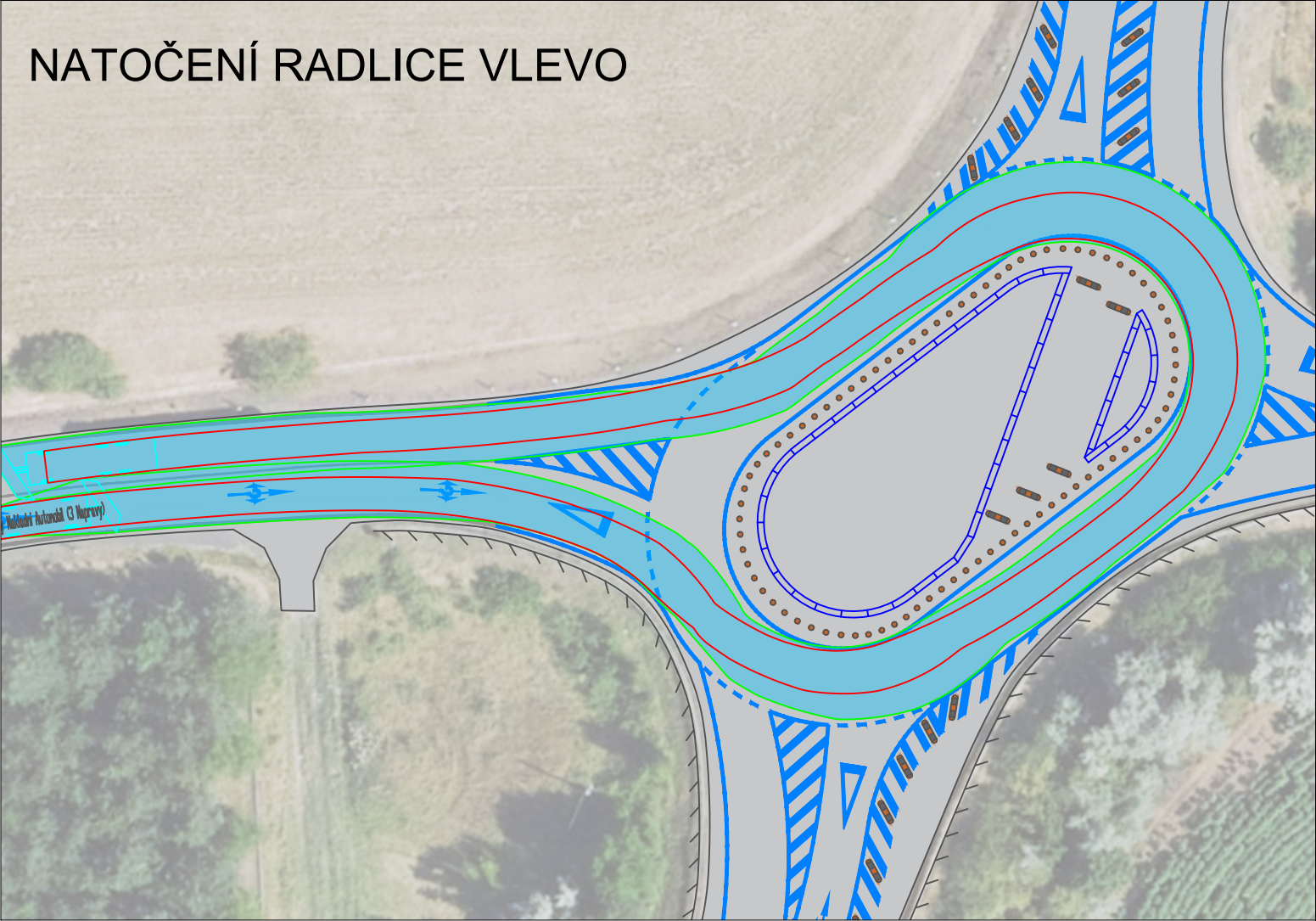


NATOČENÍ RADLICE VPRAVO

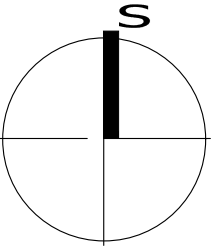


NATOČENÍ RADLICE VLEVO



N3 meters
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time 6.00
Steering Angle : 40.6

VLEČNÉ KŘIVKY OVĚŘENY DLE VOZIDLA ZIMNÍ ÚDRŽBY TŘÍNÁPRAVOVÉHO VOZIDLA
KAT. N3 DOPLNĚNÉHO O SNĚHOVOU RADLICI
KONSTRUOVÁNO DLE VÝKRESU OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ R 49



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV SOUDNÍHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ				
VYPRACOVAL:		ZODP. PROJEKTANT:	TECH. KONTROLA:	
Ing. Jakub Nováček, Ph.D.		Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.	Ing. Tomáš Kaplan	
INVESTOR:		KRAJ:	OKRES:	
		Středočeský	Kladno	
AKCE: Optimalizace úrovně bezpečnosti provozu v místě úrovňových křižovatek silnic III. třídy v rámci MÚK dálnice D7 exit 18 Knovíz			DATUM: 07/2025	
			STUP. DOK.: studie	MĚŘÍTKO: 1:500
VERZE: čistopis	OBSAH: Ověření průjezdnosti vlečnými křivkami - vozidlo zimní údržby		Č. PŘÍLOHY: 5.C	Č. PARÉ: